

# Obiettivi del progetto

Il Comune di Milano, nell'ambito del City Operation per EXPO 2015, ha previsto un apposito Progetto dedicato all'indirizzamento pedonale, al fine di consentire al turista di potersi muovere con estrema facilità sul territorio comunale, favorendo allo stesso tempo gli spostamenti pedonali. In questo quadro il Progetto di *Wayfinding* si concentra, in prima fase, su questi obiettivi:

- Rendere la visita o lo spostamento pedonale verso una destinazione o struttura il più semplice possibile.
- Mettere il visitatore a proprio agio attraverso indicazioni, informazioni e riferimenti molto chiari e leggibili.
- Fare in modo che il visitatore e il pedone si fidino del sistema di orientamento e quindi lo utilizzino in modo sistematico.



PIANO URBANO  
MOBILITÀ SOSTENIBILE  
MILANO

1



AGENZIA  
MOBILITÀ  
AMBIENTE  
TERRITORIO

Milano



Comune  
di Milano

# Le esperienze in altre città

Per sviluppare il progetto per Milano sono state analizzate le esperienze realizzate in altre città. Tra queste: Walk NYC, ViaDirect City Paris e Legible London. Tutti i progetti si basano (oltre ad altre misure) sull'installazione di appositi totem sui quali sono inserite informazioni che consentono al turista e al pedone di procedere agevolmente nella propria visita o spostamento.

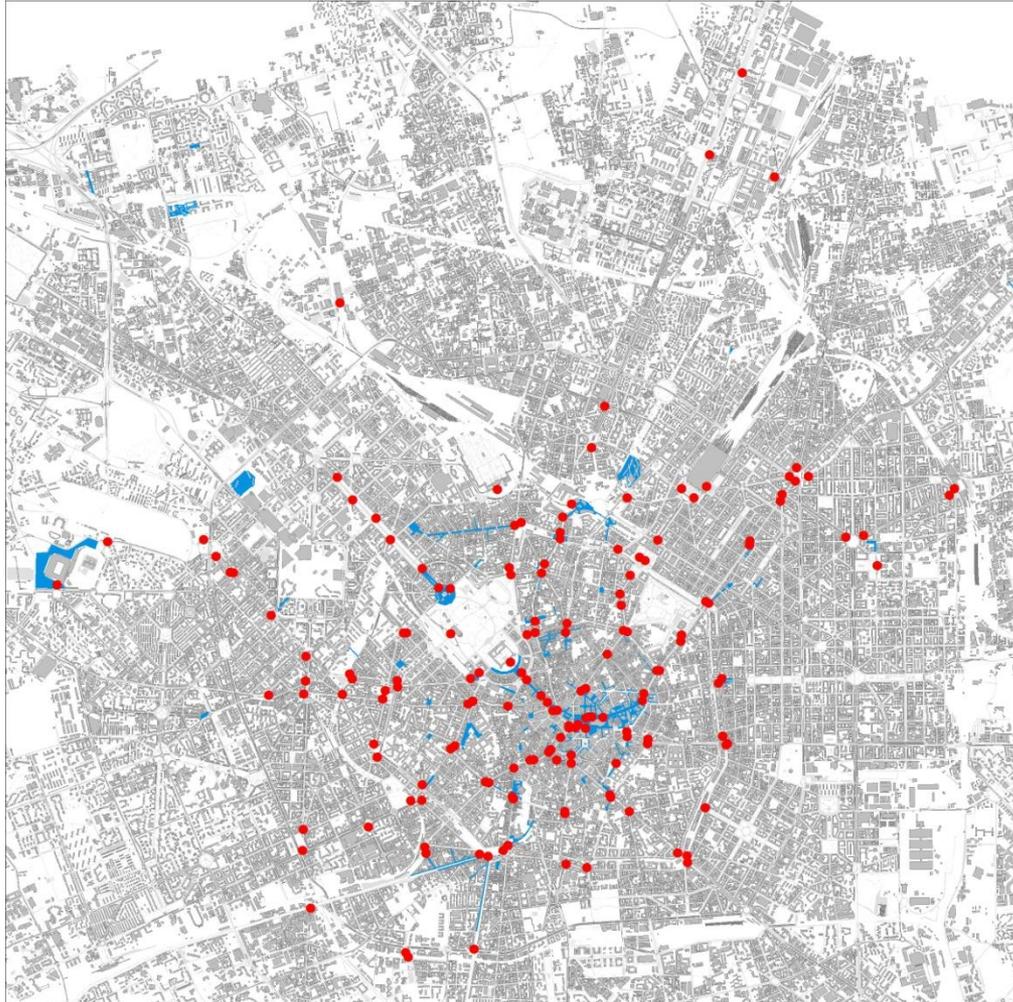


È stato poi analizzato in maniera approfondita il progetto londinese, Legible London, partito nel 2007 con un pilota di 19 Totem nell'area di Bond Street. Sul progetto pilota, la città di Londra ha poi effettuato un'indagine sulla soddisfazione degli utenti e su questa base ha affinato il progetto, e ne ha avviato lo sviluppo a larga scala sulla città.



PIANO URBANO  
MOBILITÀ SOSTENIBILE  
MILANO

# Il Progetto per Milano. La pianificazione preliminare dei possibili ambiti di localizzazione dei Totem.



## LEGENDA

 *Localizzazione Totem*

 *Aree Pedonali*

Sono state individuate 150 localizzazioni tenendo conto delle aree a maggiore densità pedonale e a maggiore interesse turistico/culturale

# Il Progetto per Milano. Render di uno dei totem previsti per piazza Duomo





# Il Progetto per Milano. Layout grafico del totem in fase di studio

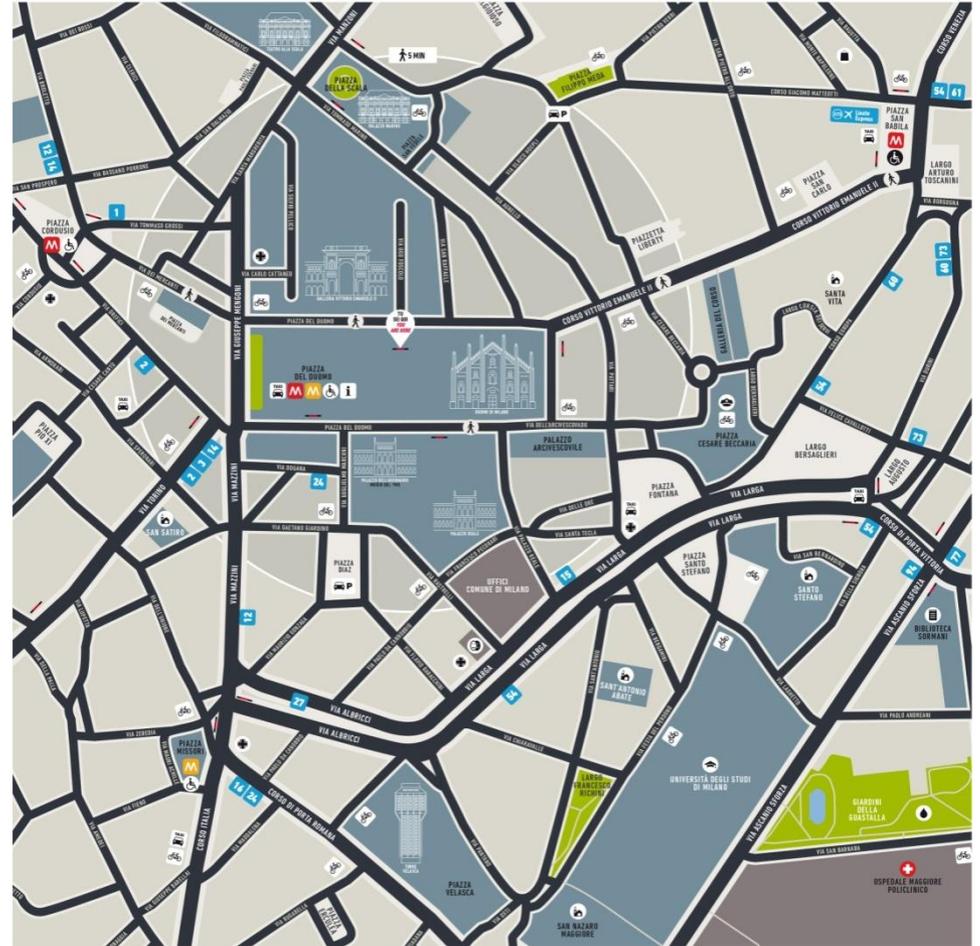
**Faro** (top rosso Milano per aiutare i pedoni a individuare i totem

**Localizzazione totem e principali informazioni direzionali**

**Mappa di ricerca dei luoghi presenti nell'isocrona di 5 minuti a piedi**

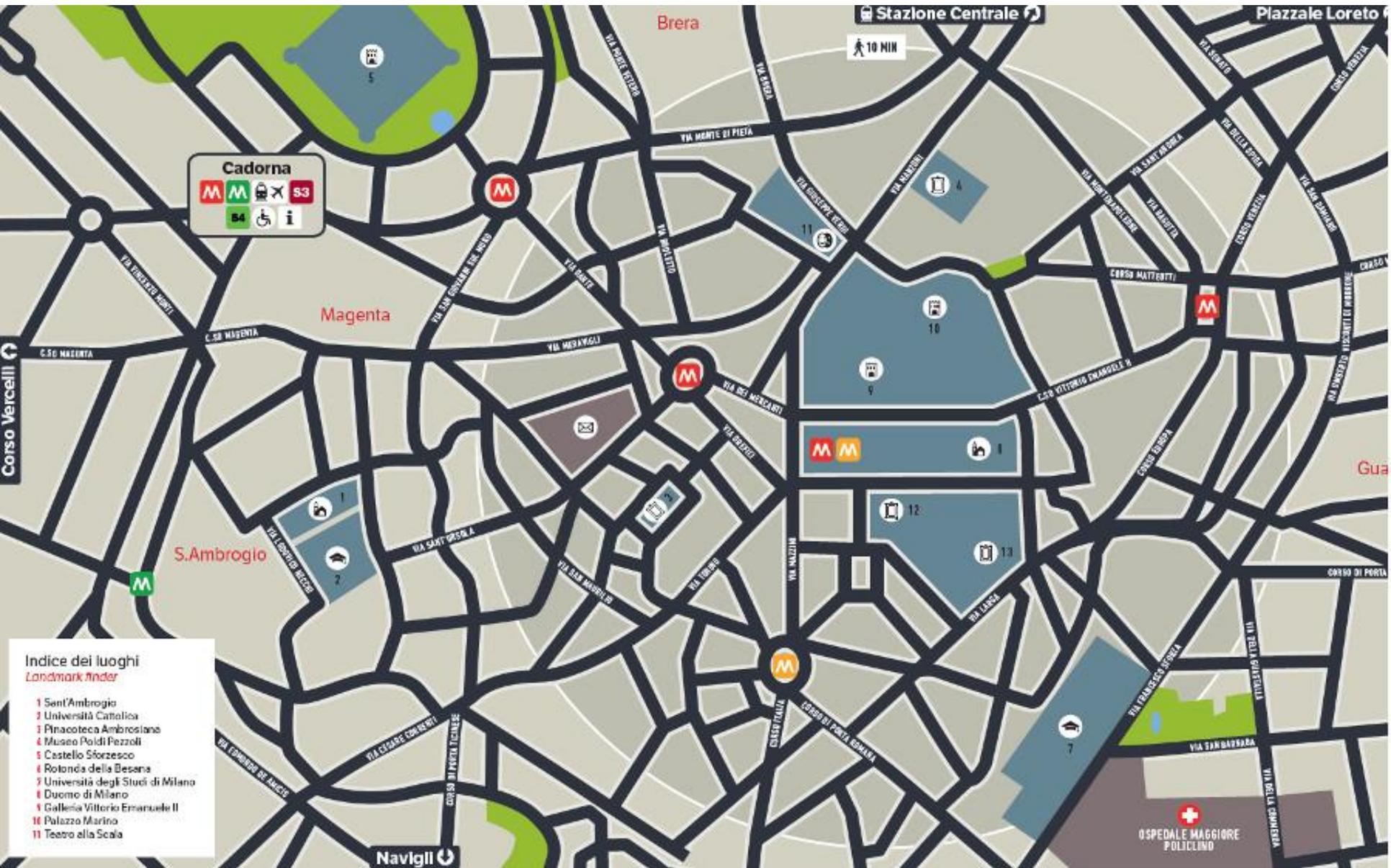
**Indice stradale**

**Mappa di orientamento a livello di ambito**









**Cadorna**

M M M M S3  
 54 ♿ i

- Indice dei luoghi**  
*Landmark finder*
- 1 Sant'Ambrogio
  - 2 Università Cattolica
  - 3 Pinacoteca Ambrosiana
  - 4 Museo Poldi Pezzoli
  - 5 Castello Sforzesco
  - 6 Rotonda della Besana
  - 7 Università degli Studi di Milano
  - 8 Duomo di Milano
  - 9 Galleria Vittorio Emanuele II
  - 10 Palazzo Marino
  - 11 Teatro alla Scala

 **OSPEDALE MAGGIORE POLICLINICO**

# PORTA VENEZIA PALESTRO



PORTA VENEZIA  
5 MIN



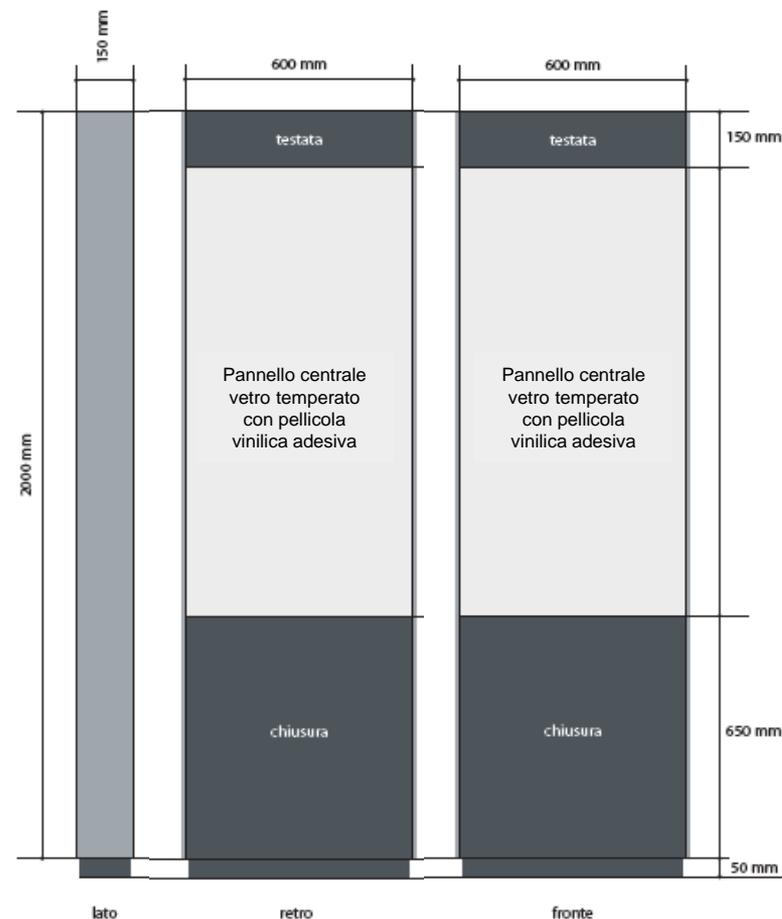
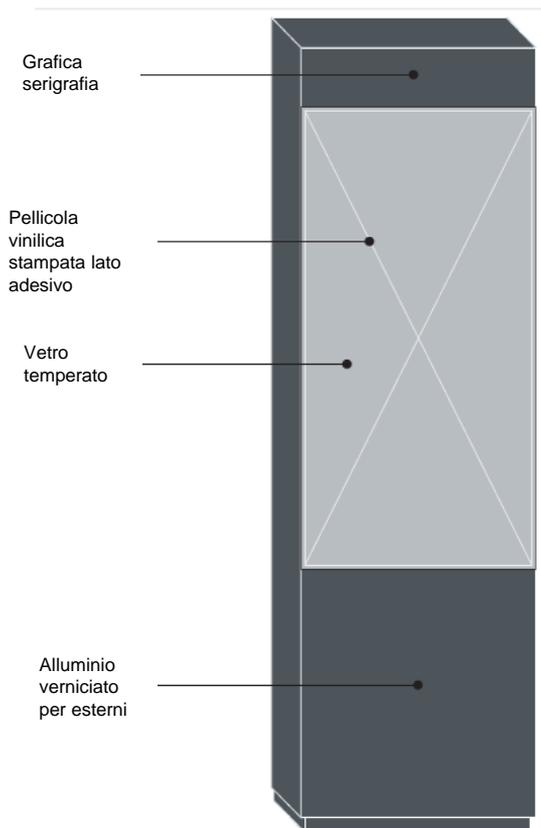
PAC  
GALLERIA D'ARTE  
MODERNA  
5 MIN



C.SO BUENOS AIRES  
10 MIN  
LIMA  
15 MIN

# PORTA VENEZIA PALESTRO

# Il Progetto per Milano. Le caratteristiche tecniche di base del totem in fase di progettazione



PIANO URBANO  
MOBILITÀ SOSTENIBILE  
MILANO

X04140005\_00

09/09/2014

11



AGENZIA  
MOBILITÀ  
AMBIENTE  
TERRITORIO

Milano



Comune  
di Milano

# Il Progetto per Milano. Le Icone del sistema trasporti e dei luoghi di interesse in fase di studio



FERMATE METROPOLITANE



AREE PEDONALI



OSPEDALI



LINEE FERROVIARIE SUBURBANE



ACCESSIBILITÀ



FARMACIE



LINEE ATM DI SUPERFICIE



BAGNI PUBBLICI



UFFICI POSTALI



INTERSCAMBIO FFSS



ISOLE DIGITALI



SHOPPING (MACRO AREA)



FERMATE TPL DI SUPERFICIE



FONTANE



SHOPPING (MACRO AREA)



INFOPOINT ATM



PANNELLI SEGNALETICI



MERCATI



TAXI



AREE GIOCO PER BAMBINI



UNIVERSITÀ



CONNESSIONE AEROPORTI



BIBLIOTECHE



FORZE DELL'ORDINE



BIKE SHARING



LUOGHI DI CULTO



TEATRO



PARCHEGGI



CASCINE



MUSEI



EDIFICI DI VALORE STORICO ARTISTICO



PIANO URBANO  
MOBILITÀ SOSTENIBILE  
MILANO

X04140005\_00

09/09/2014

12



Milano



Comune  
di Milano